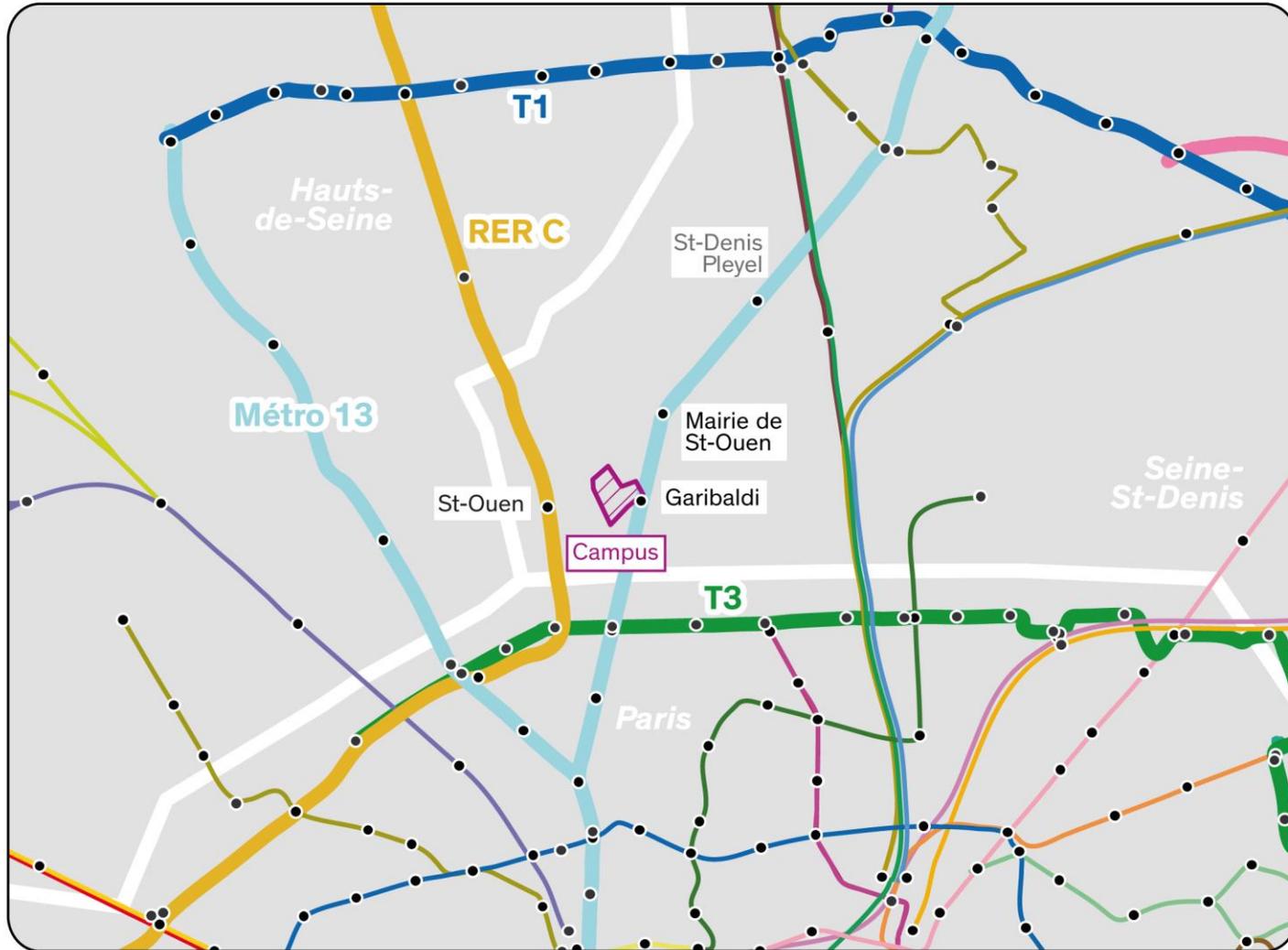


La desserte en transports collectifs du campus hospitalo-universitaire Grand Paris-Nord

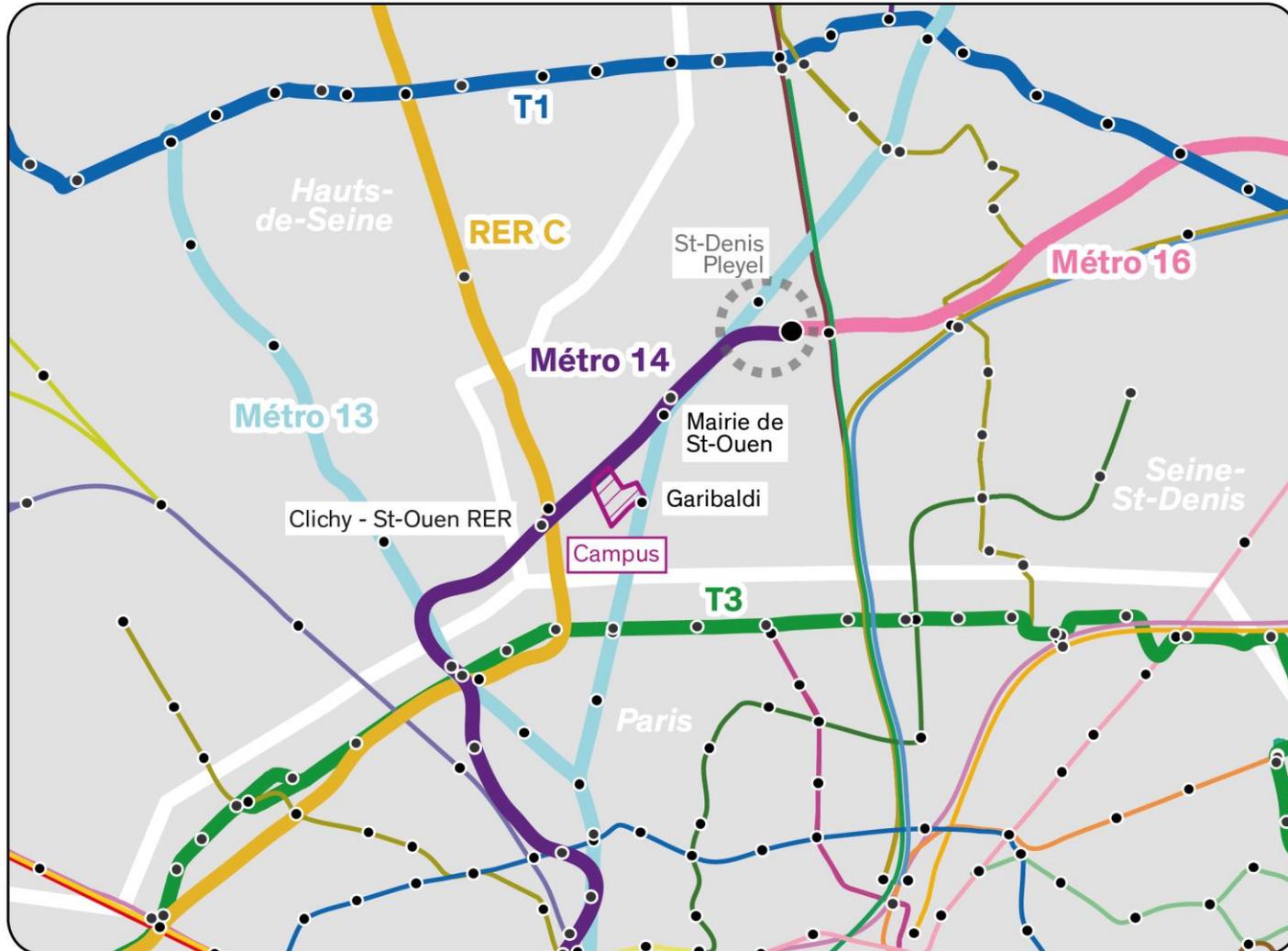
Réunion sur les enjeux de l'insertion urbaine

29 janvier 2019

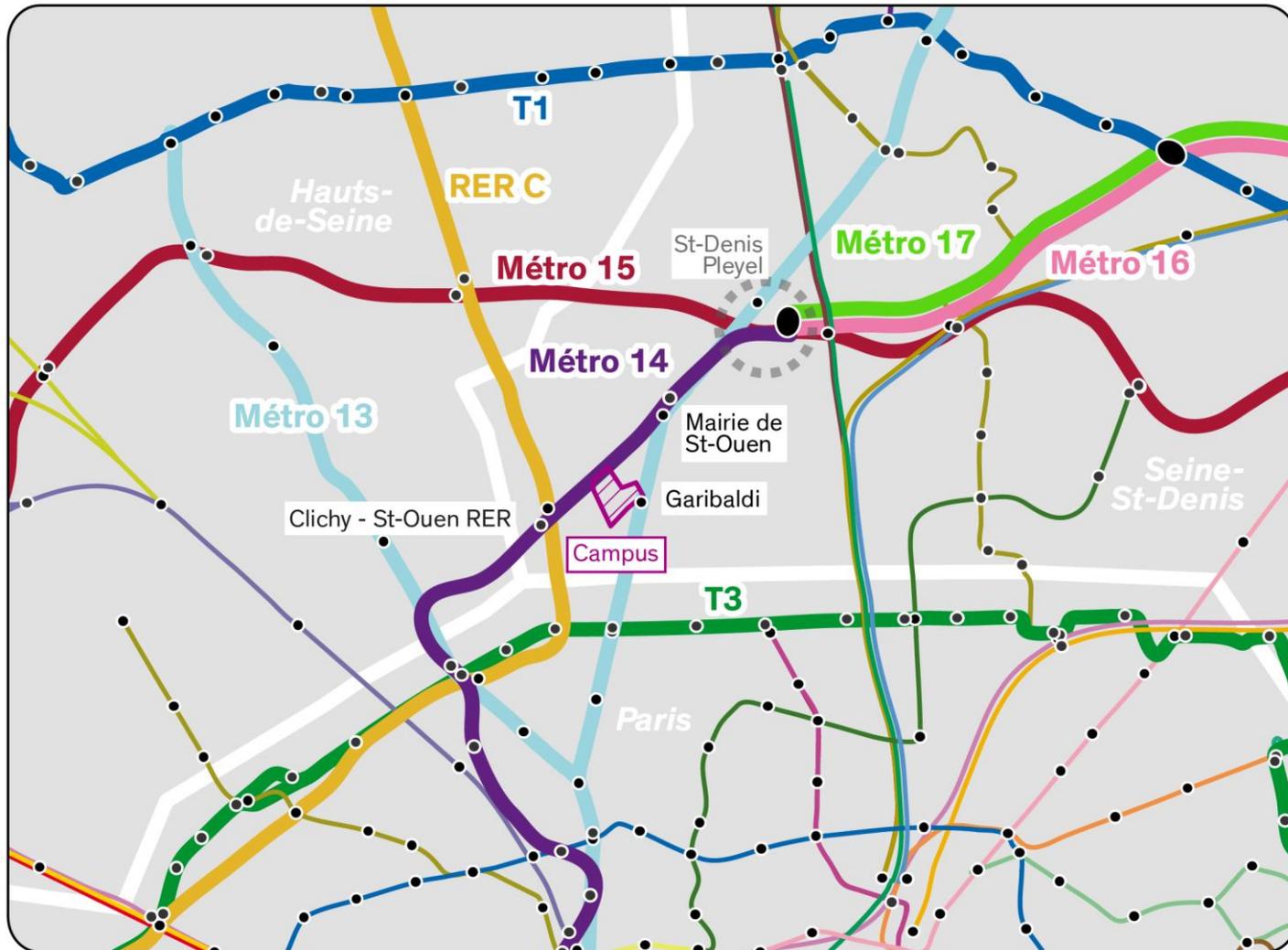
La desserte en transports collectifs aujourd'hui



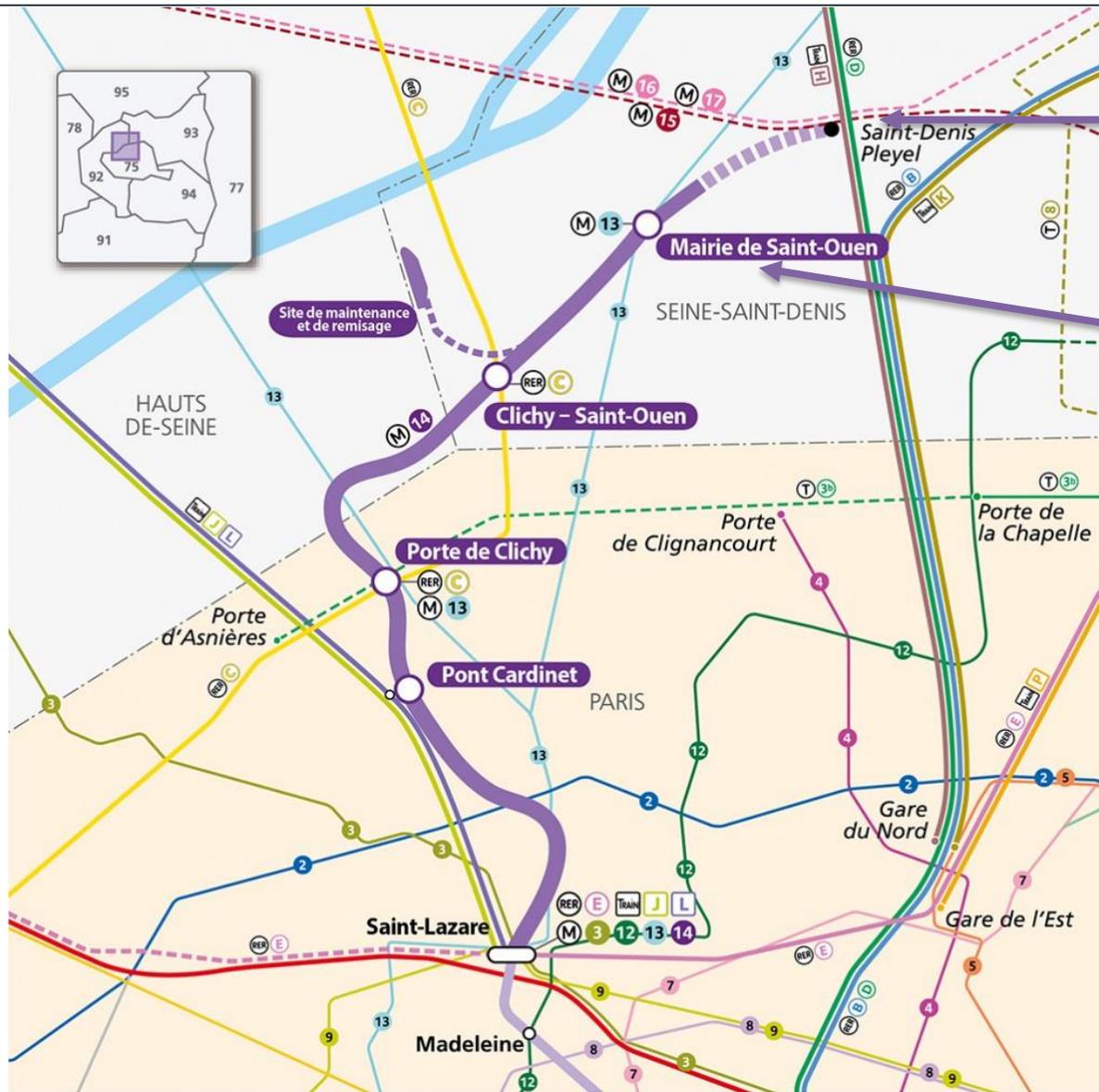
La desserte en transports collectifs en 2027



La desserte en transports collectifs en 2030



La ligne 14 prolongée



2024

Eté 2020

La ligne 14 : des trains offrant plus de capacité

Aujourd'hui

**Trains de 6 voitures
30 000 voyageurs par heure**



Après le prolongement

**Trains de 8 voitures
40 000 voyageurs par heure
Stations existantes en cours
d'adaptation**



La ligne 13 : une ligne désaturée

La ligne 13 offre une capacité limitée : 10 000 voyageurs par heure par sens sur les branches, 20 000 sur le tronc commun.

La ligne 14 sera plus performante pour de nombreux trajets par sa rapidité et sa capacité (40 000 voyageurs par heure et par sens).

 - **20 % sur le tronçon central Saint-Lazare - La Fourche**

 - **25 % sur la branche Saint-Denis**

 **un taux de charge comparable à la moyenne du métro malgré une forte évolution urbaine**

Court terme

Rénovation des trains

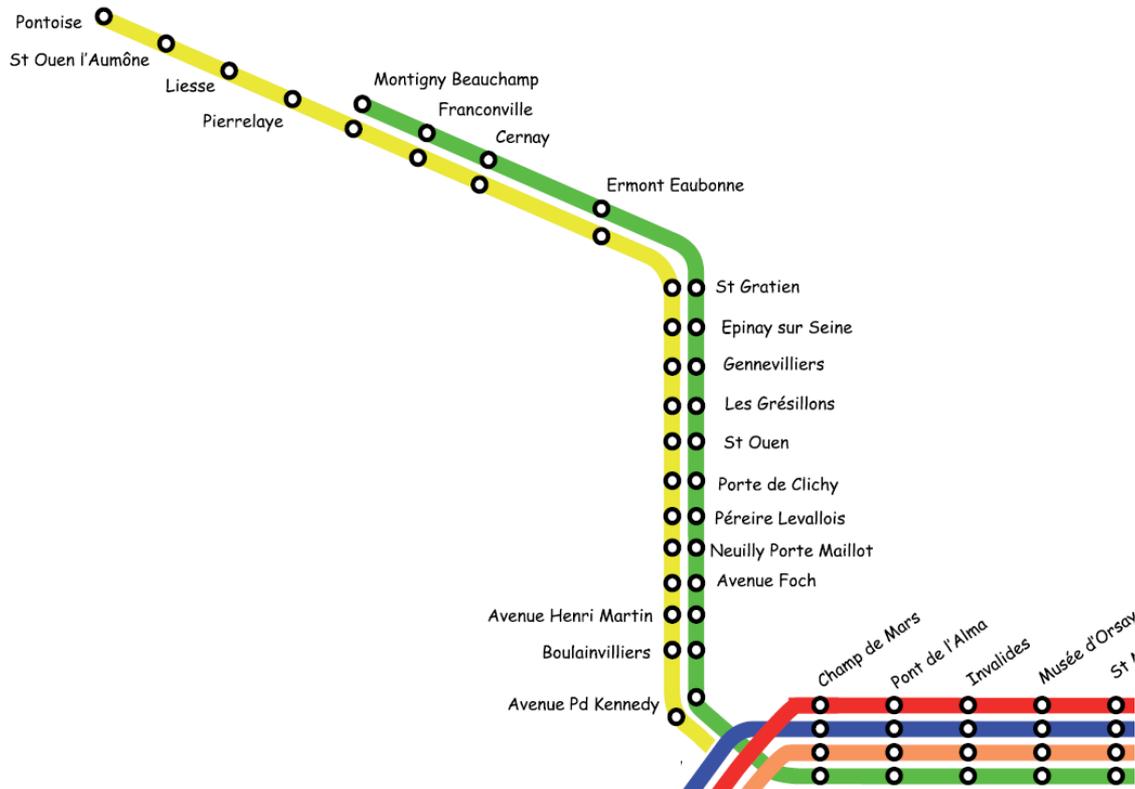
A partir de 2026

Livraison de nouveaux trains

Le RER C

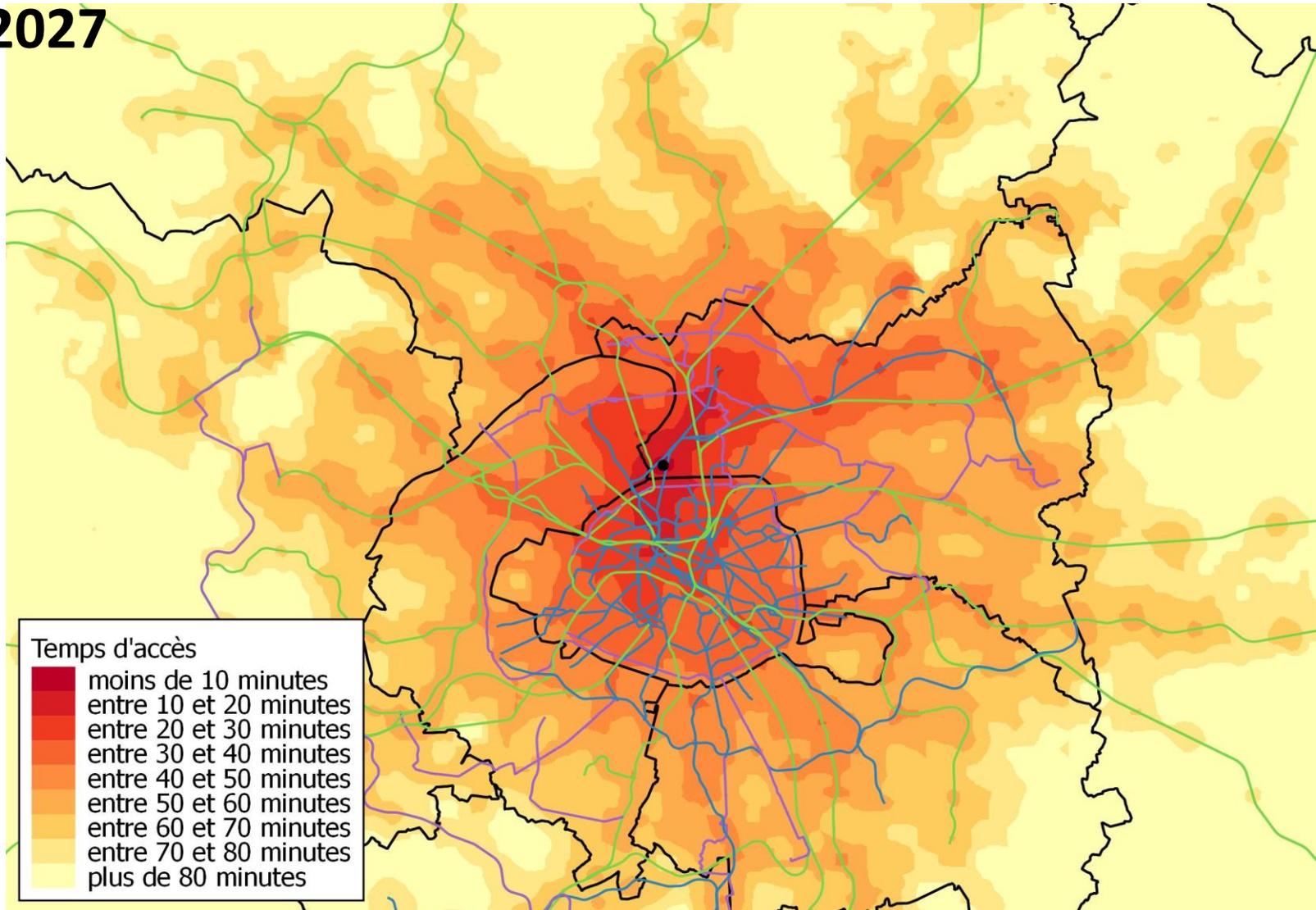
2010 - 2018 : 116 trains rénovés

2019 – 2022 : 54 trains vont être rénovés



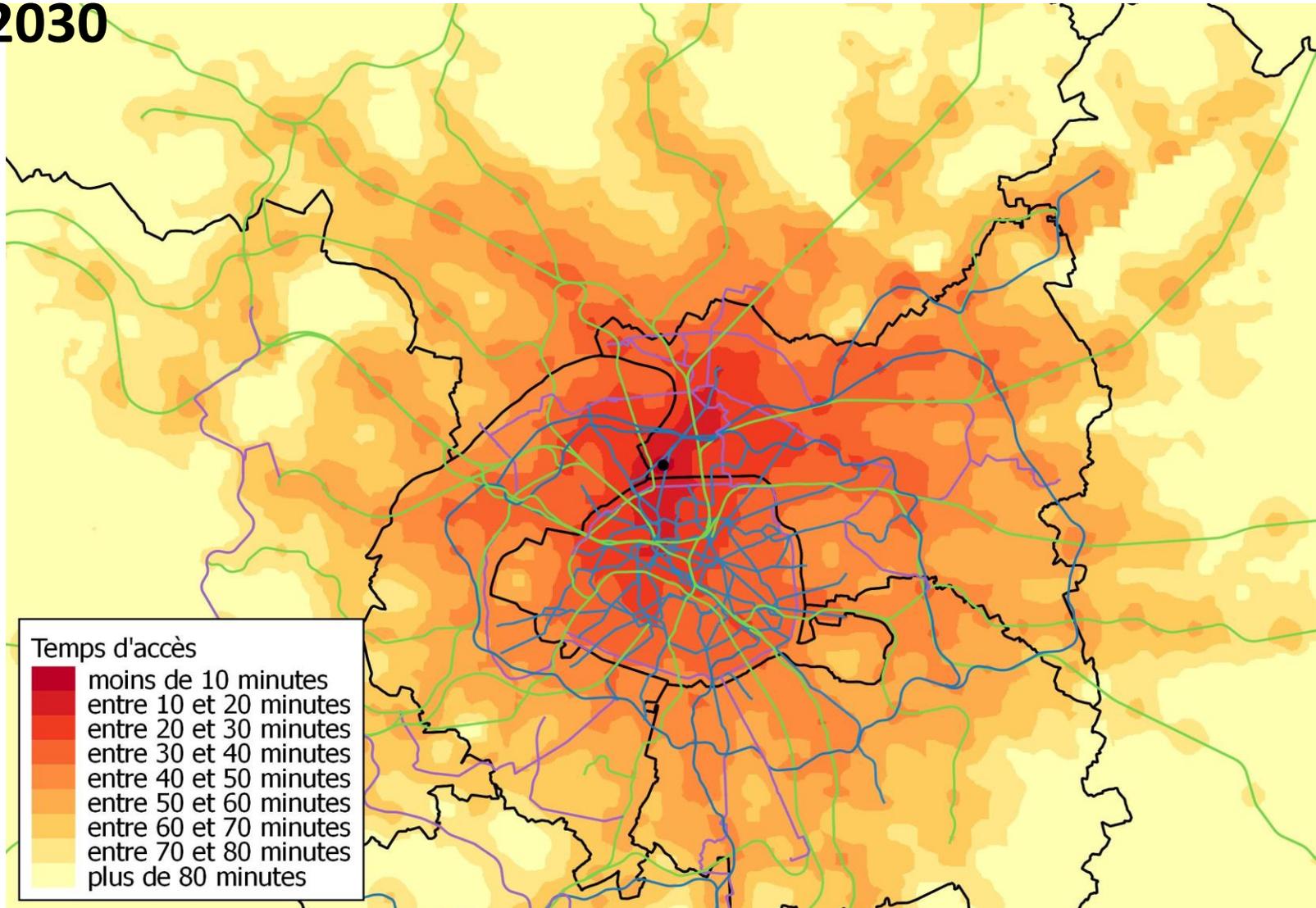
Un site très accessible en transports collectifs

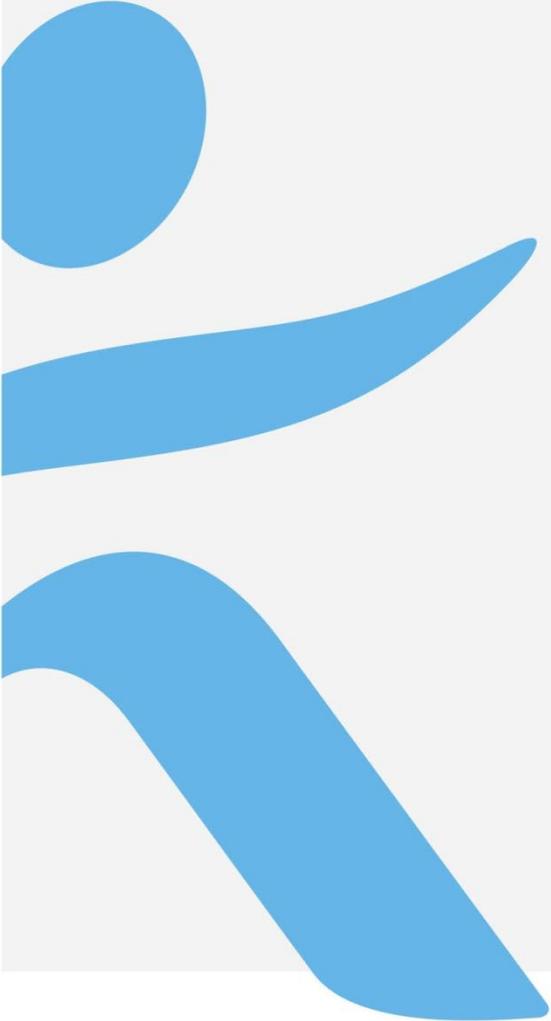
En 2027



Un site très accessible en transports collectifs

En 2030





Merci de votre attention