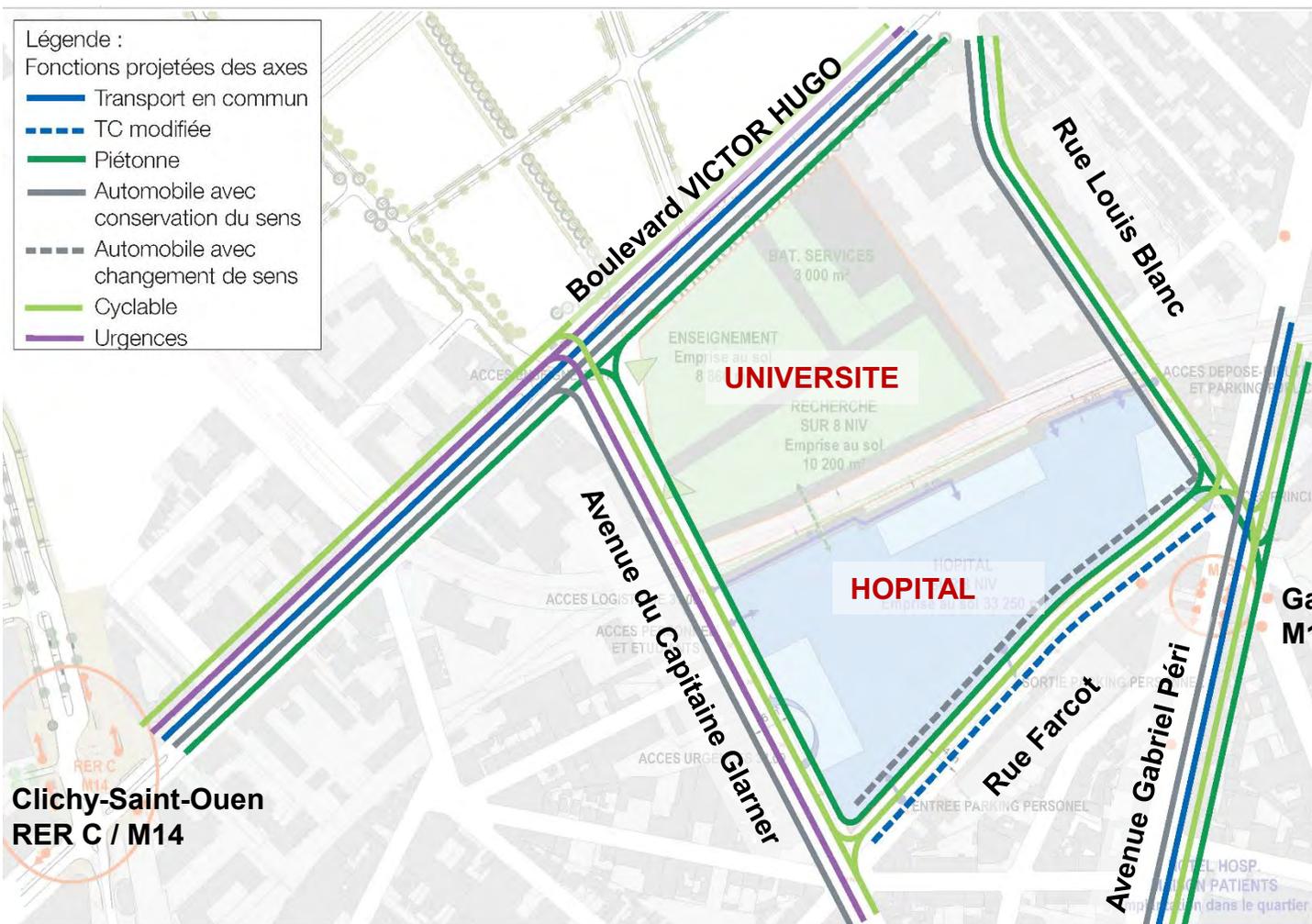


POINT D'ETAPE DE L'ETUDE EN COURS

Principes d'intégration urbaine

CIRCULATION AUX ABORDS DU CAMPUS : FONCTIONS PROJETEES DES AXES

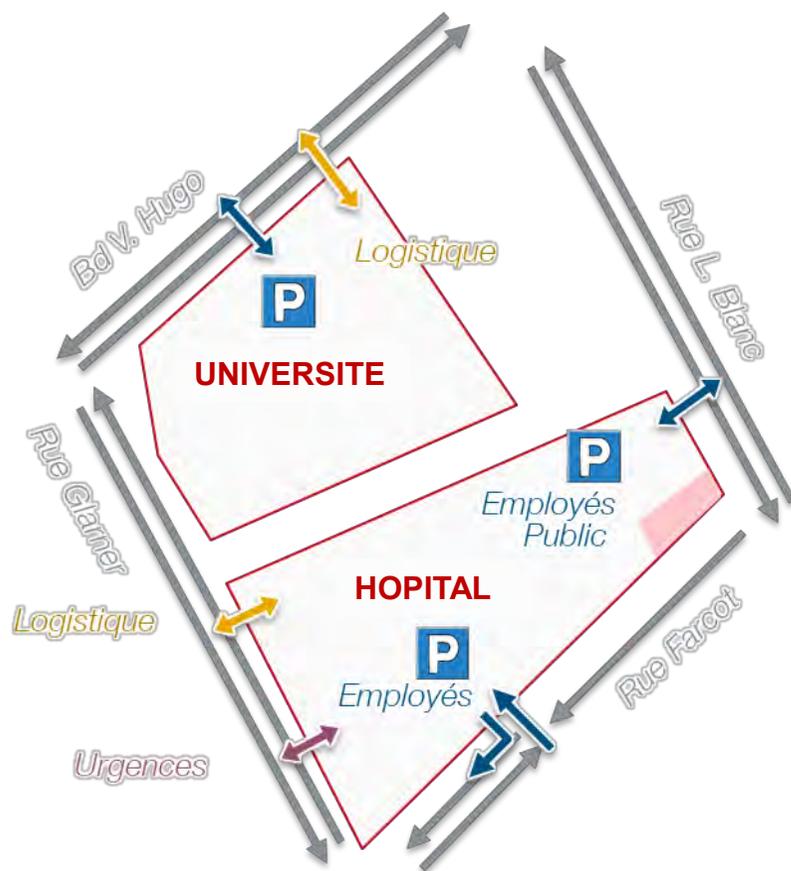


L'évolution des flux générés par le projet ZAC des Docks et par l'implantation du Campus conduit à envisager :

- une évolution des voiries pour un meilleur partage des usages, au profit notamment des piétons et des vélos
- une répartition des accès du campus tenant compte de l'accessibilité et de l'évolution des flux
- une amélioration de la qualité des espaces publics

Source : TRANSITEC

CIRCULATION AUX ABORDS DU CAMPUS : REPARTITION DES ACCES MOTORISES



 Tous les mouvements d'accès sont autorisés
 Seul le tourne-à-droite est autorisé

STATIONNEMENT motorisé et vélos

Projet universitaire :

Parking personnel : 300 voitures
35 deux-roues motorisés

Vélos (personnel + étudiants) : 600 à 650 places

Estimation provisoire selon projet vélib à l'étude

Projet Hôpital :

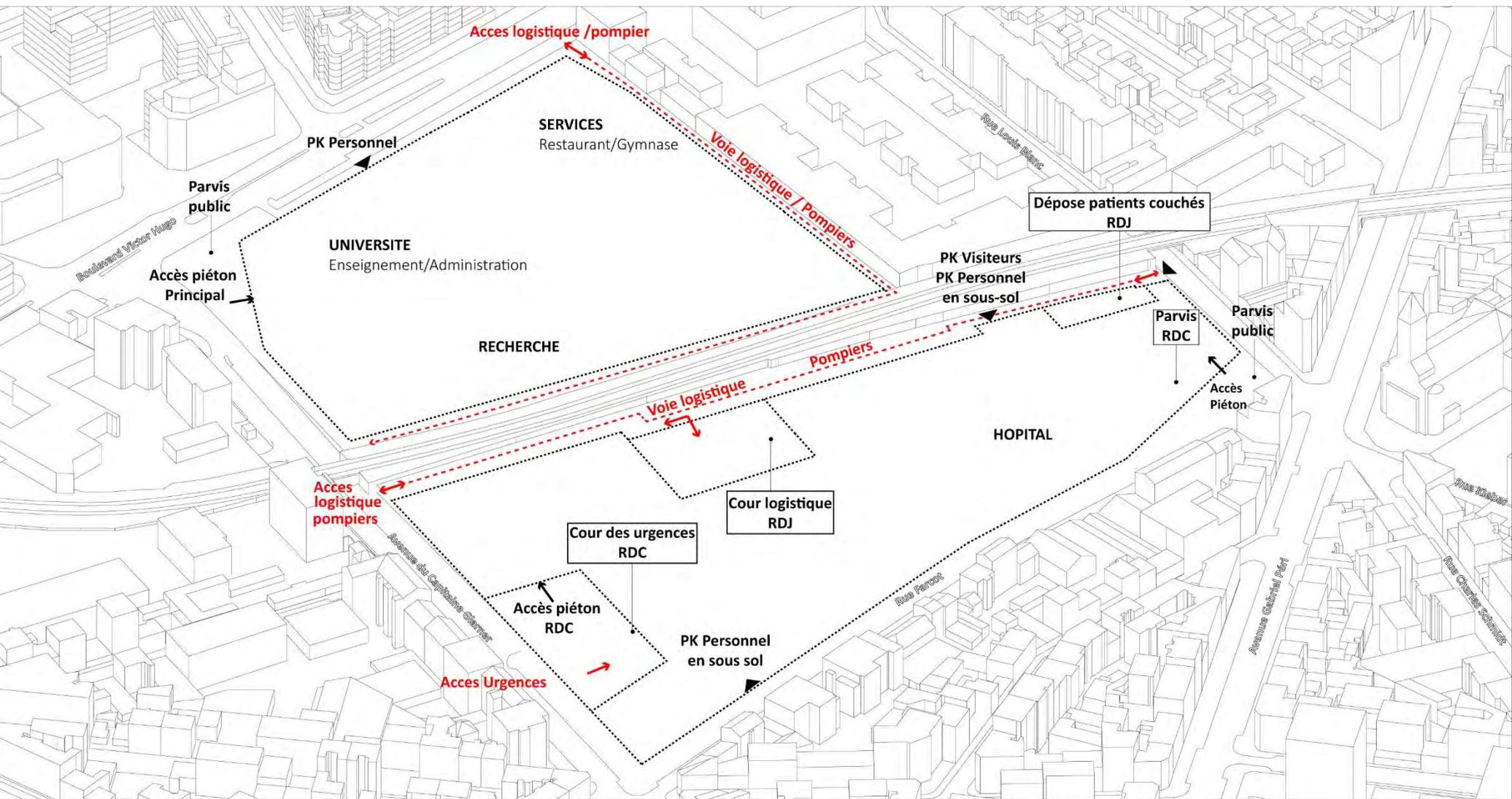
Parking employés : 555 voitures
150 deux-roues motorisés

Parking public patients et visiteurs 425 places
80 deux-roues motorisés

Vélos visiteurs / patients : 200 places sur espace public

Vélos employés : 450 places sécurisées

SCHEMA DES ACCES PIETONS ET VEHICULES DU CAMPUS



AVENUE DU CAPITAINE GLARNER

Elargissement de 24m à 26m

Etude pour l'abaissement du trottoir Est au niveau de la chaussée :

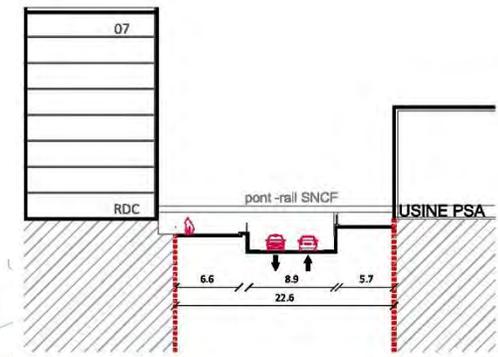
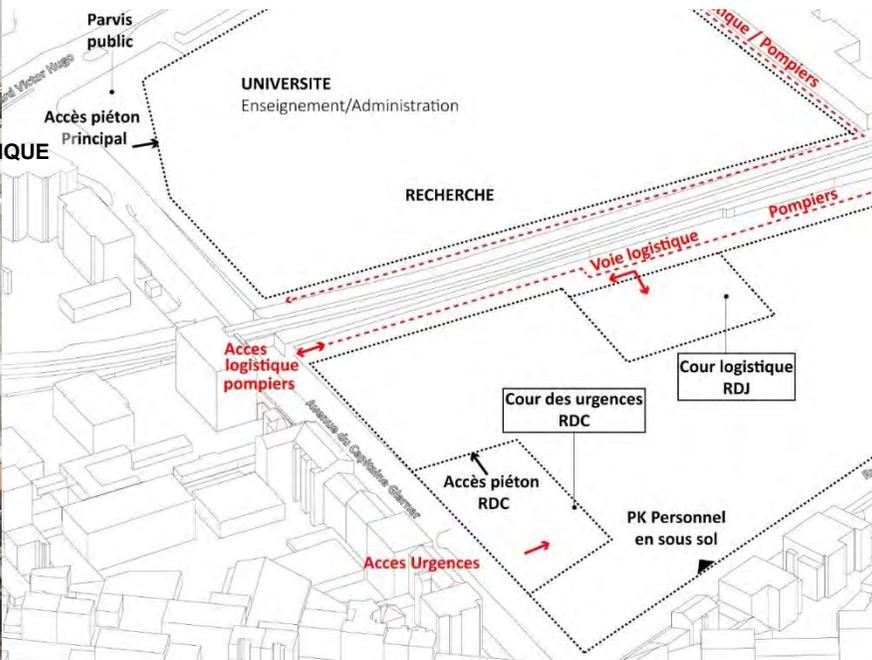
=> trottoir PMR + Accès logistique /pompiers (niv RDJ)

Déplacement de l'alignement d'arbres (trottoir Est)

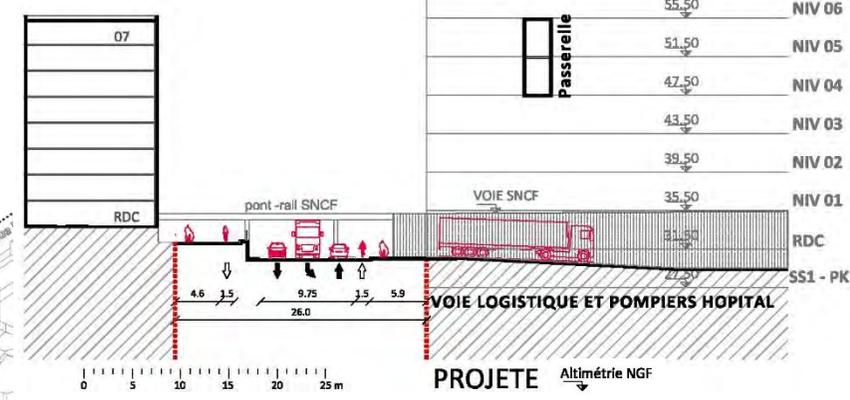
Piste vélos dans chaque sens

Voie d'accès réservée Urgences

Parvis de l'Université



EXISTANT



PROJETE Altimétrie NGF



AVENUE DU CAPITAINE GLARNER

Elargissement de 24m à 26m

Etude pour l'abaissement du trottoir Est au niveau de la chaussée :

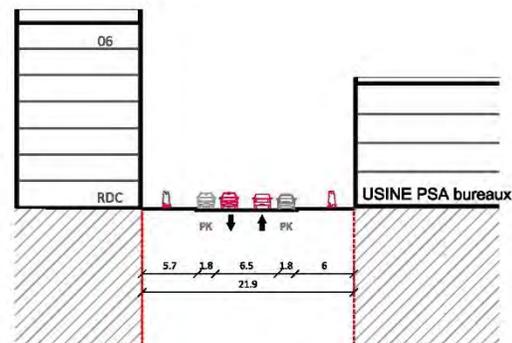
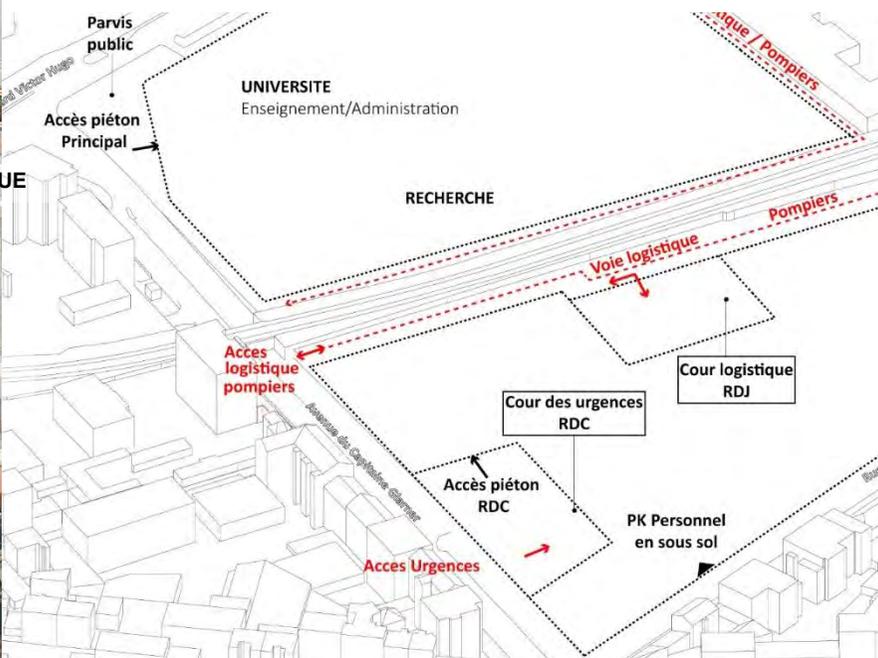
=> trottoir PMR + Accès logistique /pompiers (niv RDJ)

Déplacement de l'alignement d'arbres (trottoir Est)

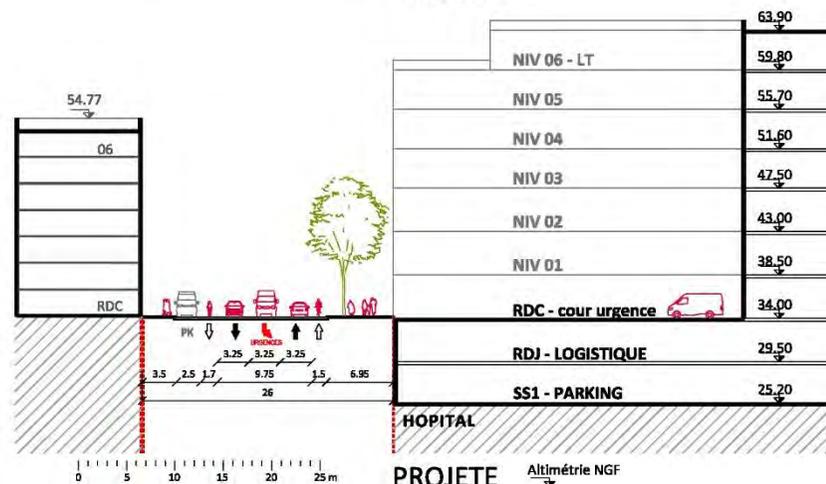
Piste vélos dans chaque sens

Voie d'accès réservée Urgences

Parvis de l'Université

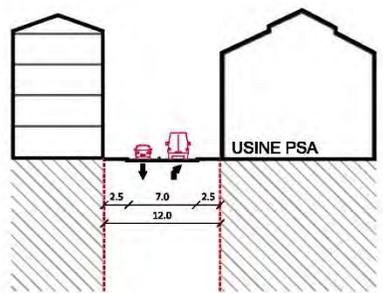
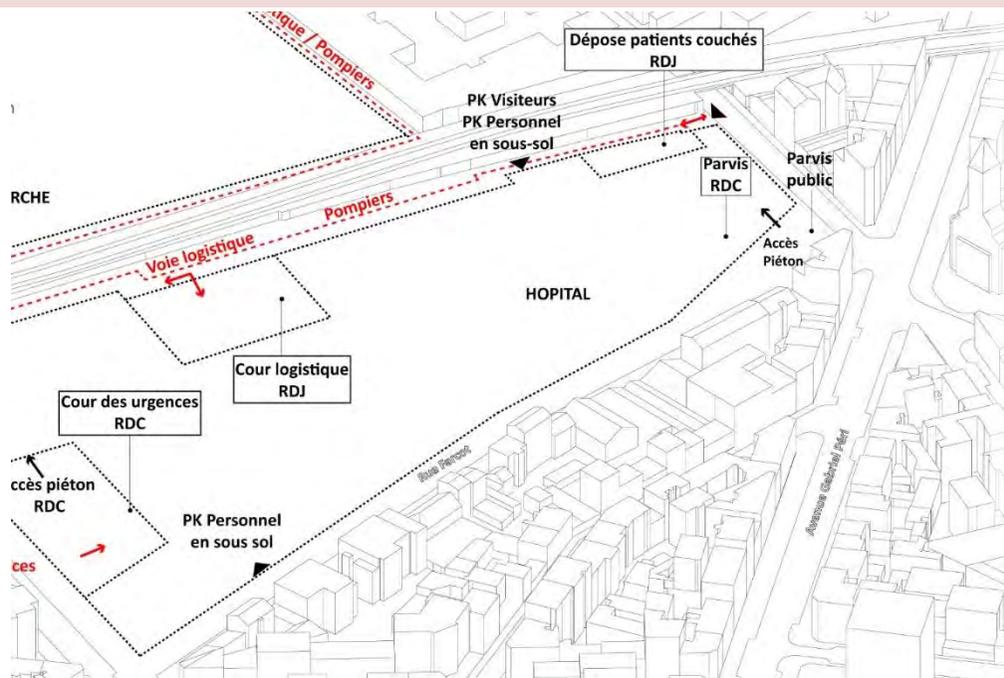


EXISTANT

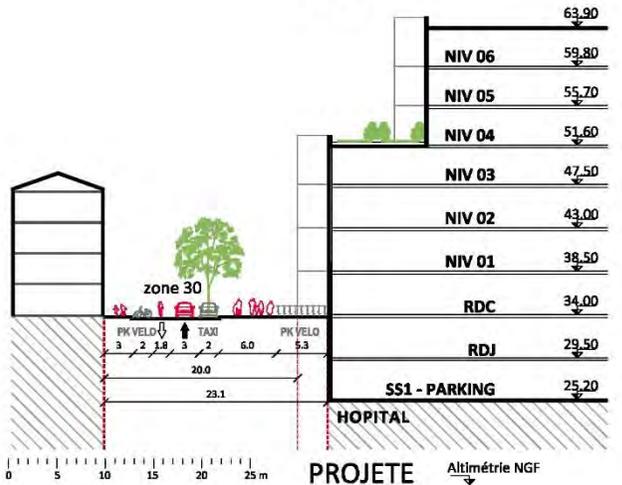


RUE FARCOT

Elargissement de 12 à 20m
 Sens unique de circulation Est > Ouest + partagée vélos (zone 30)
 Piste vélos ouest > est
 double sens ponctuel de circulation pour accès au PK personnel
 Trottoir Sud élargi de 2,5m à 3m + PK longitudinal planté arbustes
 Trottoir nord élargi de 2,5m à 5m minimum + plantation arbres
 Parvis de l'hôpital avec Stationnement vélos (200) et taxis



EXISTANT



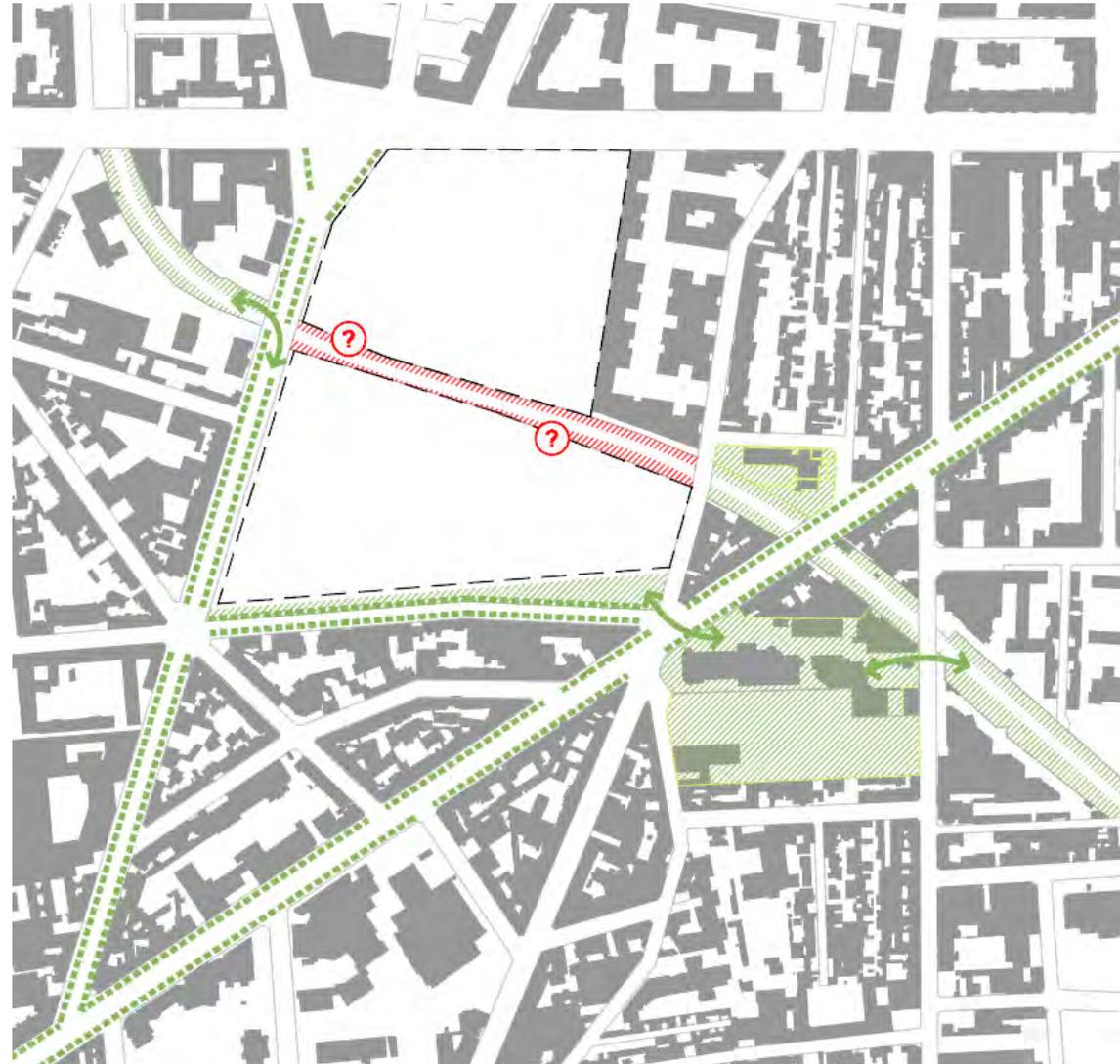
RUE FARCOT > PAYSAGEMENT

Continuités naturelles

Le paysagement de la rue Farcot élargie, complémentaire au paysagement des talus de la voie ferrée, relais de biodiversité



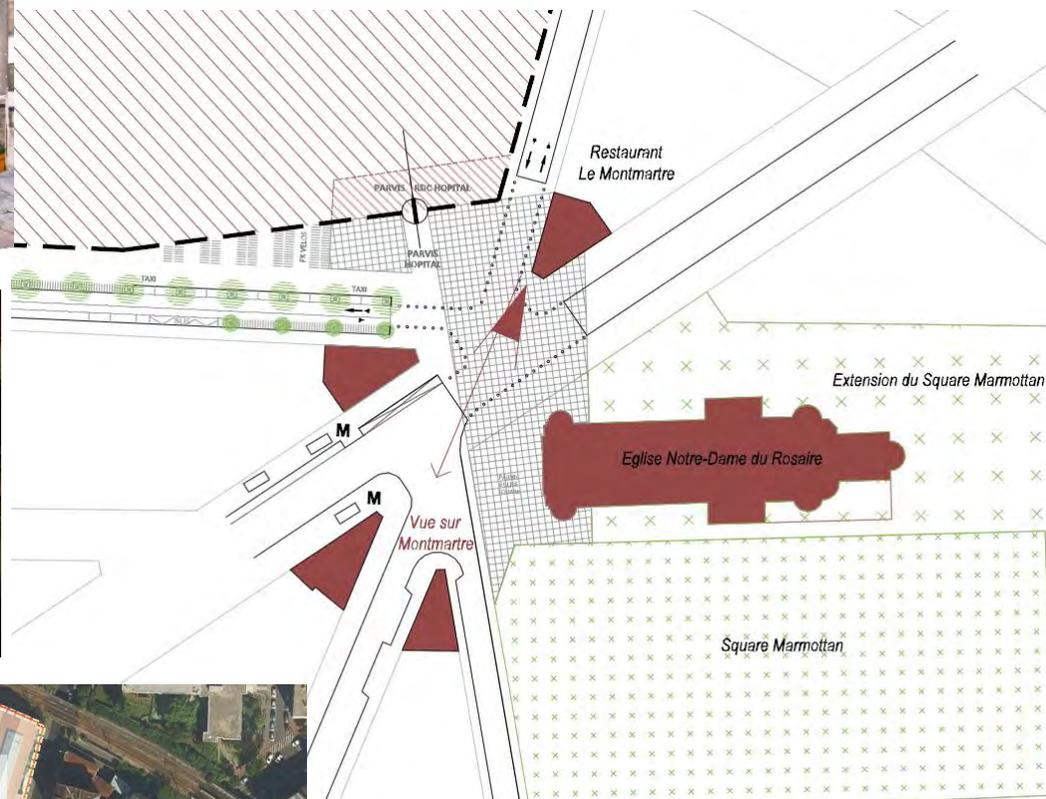
Requalifier les espaces publics, en lien avec le square Marmottant étendu (voir PLUi)





RUE FARCOT > FOCUS SUR LE PARVIS DE L'HOPITAL

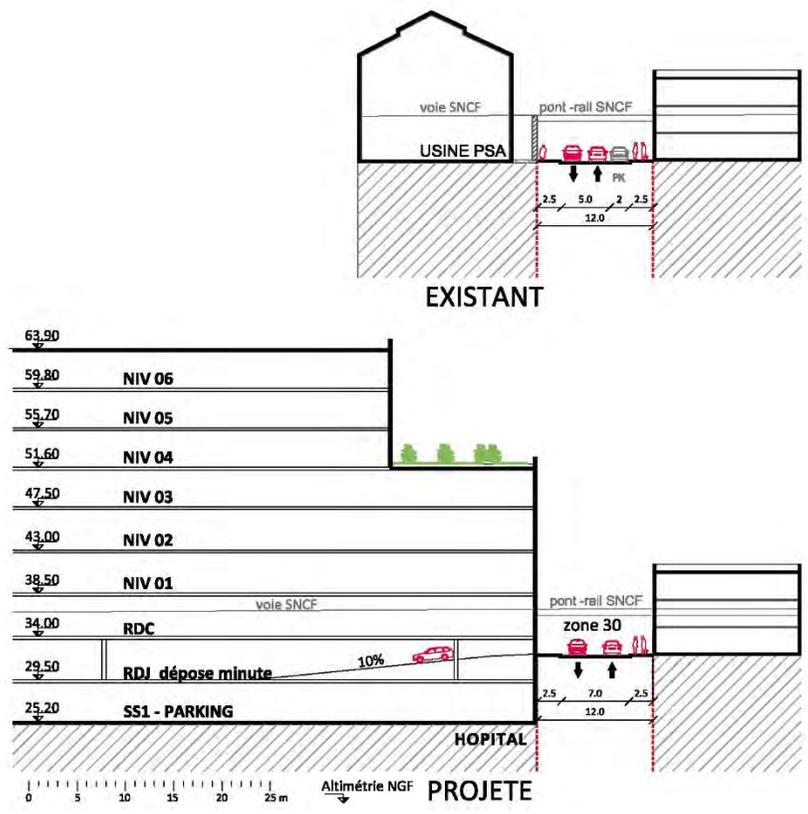
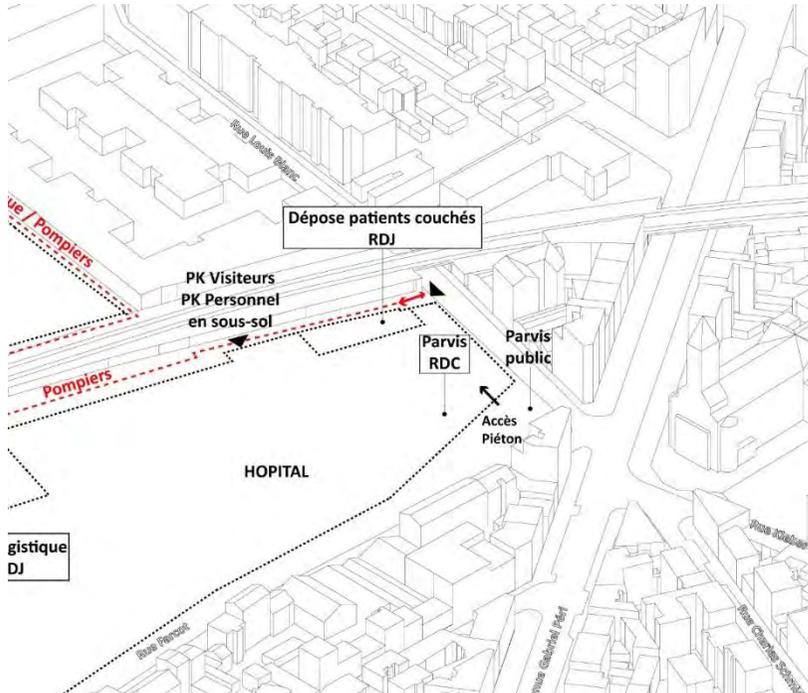
Schéma d'aménagement du parvis en articulation avec le parvis de l'Eglise et le square Marmottan (extension envisagée au PLUi)



L'aménagement du Parvis de l'hôpital, orienté face à la Place de l'Eglise, pourrait donner lieu à une réflexion concertée en vue de la recomposition des espaces publics.

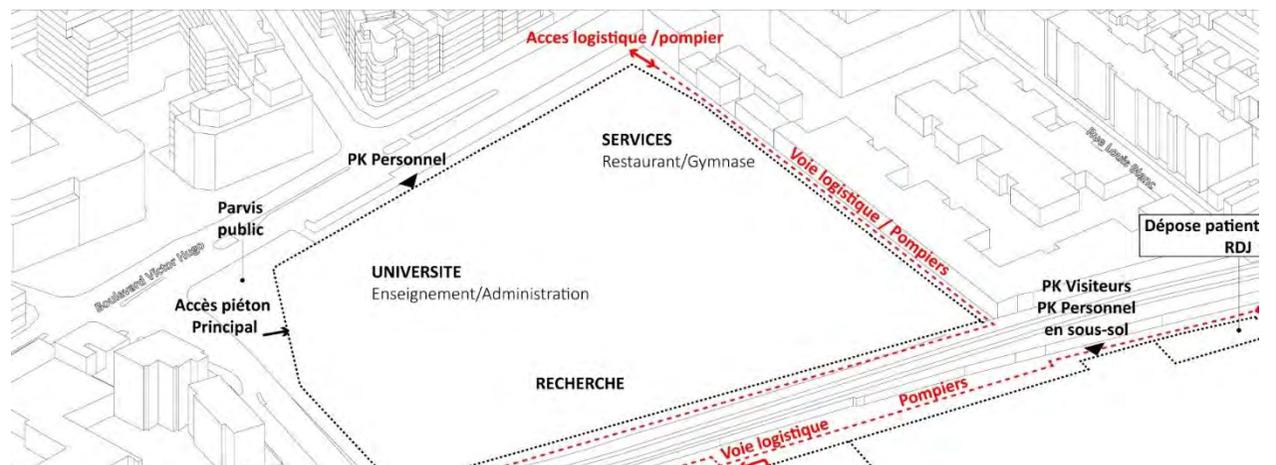
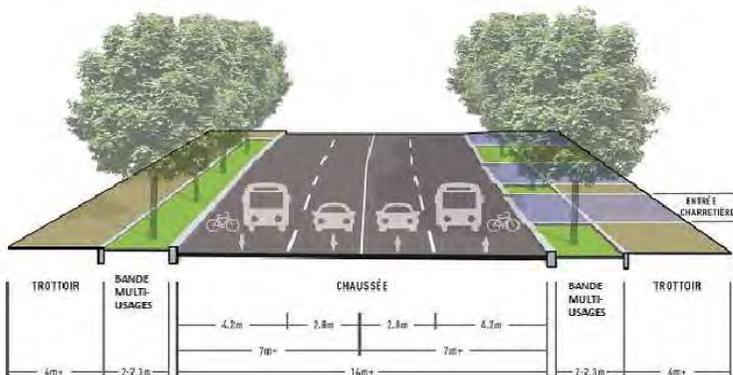
RUE LOUIS BLANC

Maintien du gabarit actuel et du double sens de circulation avec zone 30 / voie partagée pour les vélos
 Accès/Sortie parking visiteurs & personnel + dépose patients couchés par la voie logistique/pompiers
 Parvis hôpital



BOULEVARD VICTOR HUGO

proposition d'aménagement
Conseil général 93
(en cours d'échange avec la Ville)

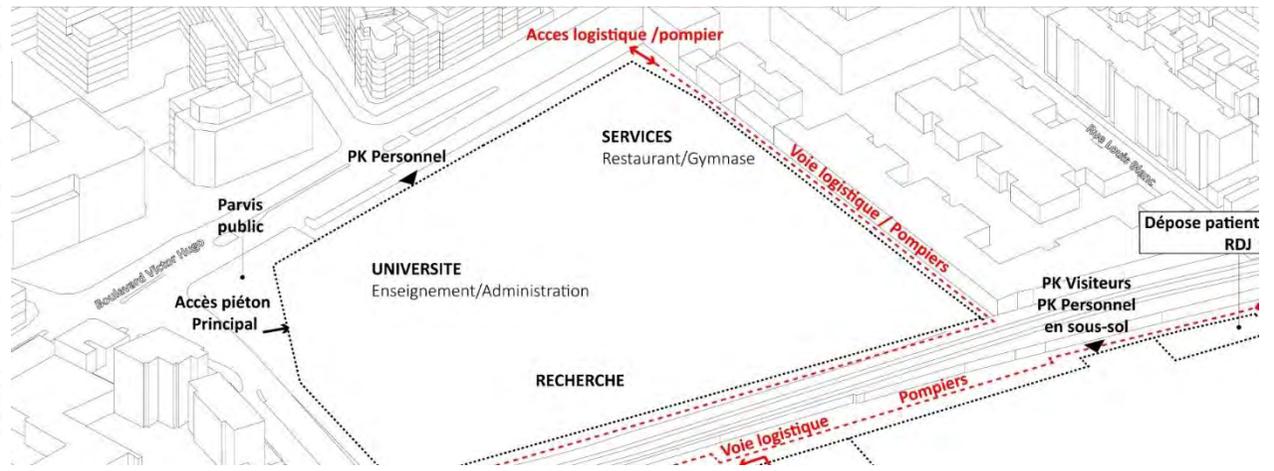
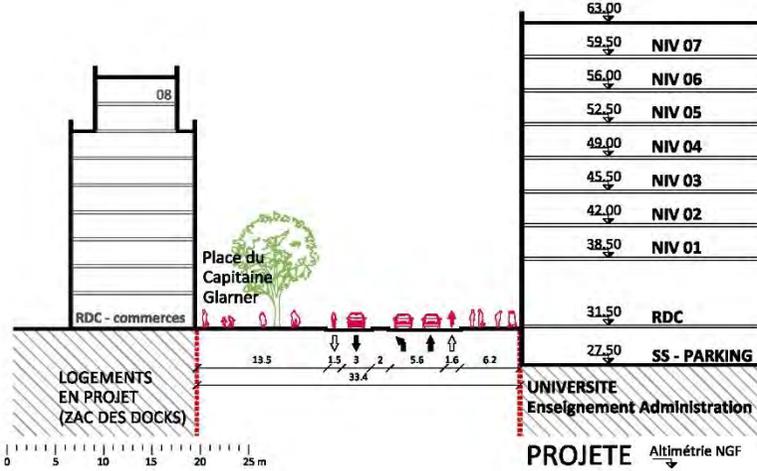
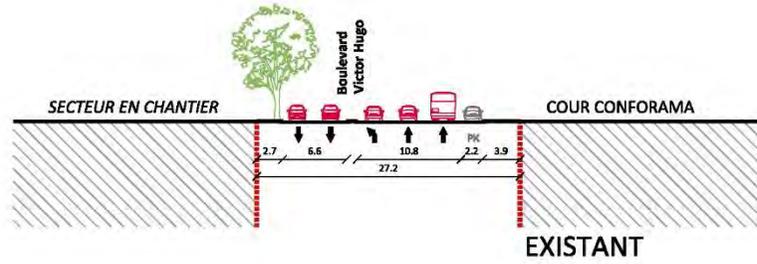


UNIVERSITE :

Parvis piéton
Accès logistique et pompiers
Accès parking



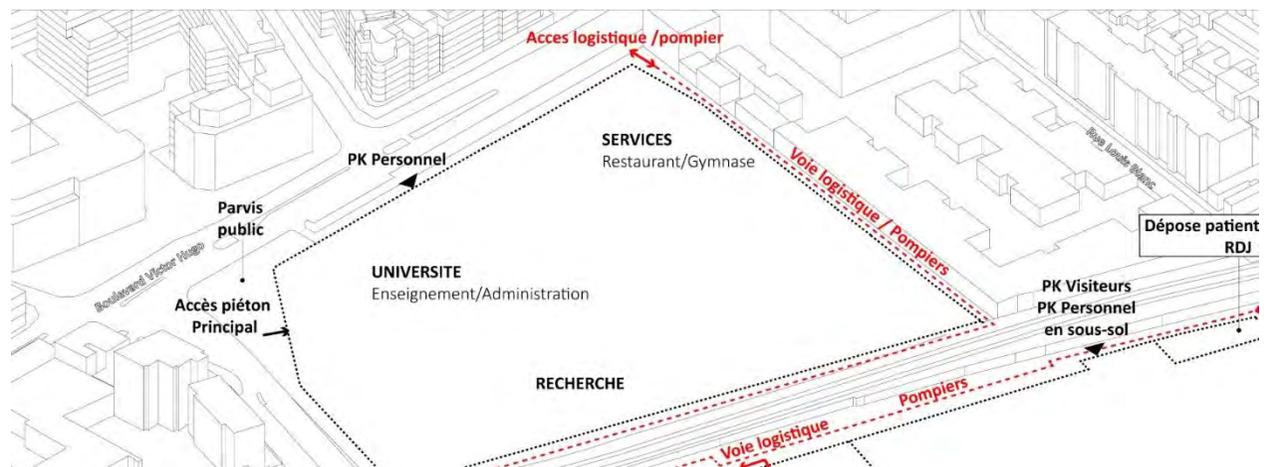
BOULEVARD VICTOR HUGO



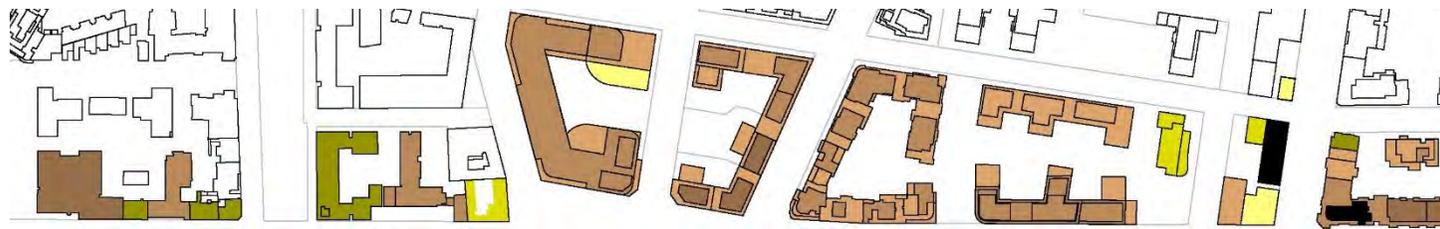
BOULEVARD VICTOR HUGO

> FOCUS SUR LE PARVIS & PLACE DU CAPITAINE GLARNER

& PLACE DU CAPITAINE GLARNER



RAPPORT D'ECHELLE : ORGANISATION DES HAUTEURS MAXIMALES LE LONG DES VOIRIES A L'ETUDE



Bâti existant
Référentiel des hauteurs projetées de l'Hopital

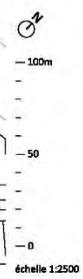
| UNIVERSITE | | RECHERCHE | | HOPITAL | |
|------------|-------|-----------|-------|---------|-------|
| | 63,00 | | 63,50 | | 63,90 |
| 07 | 59,50 | 07 | 59,50 | 06 | 59,80 |
| 06 | 56,00 | 06 | 55,50 | 05 | 55,70 |
| 05 | 52,50 | 05 | 51,50 | 04 | 51,60 |
| 04 | 49,00 | 04 | 47,50 | 03 | 47,50 |
| 03 | 45,50 | 03 | 43,50 | 02 | 43,00 |
| 02 | 42,00 | 02 | 39,50 | 01 | 38,50 |
| 01 | 38,50 | 01 | 35,50 | RDC | 36,00 |
| RDC | 31,50 | RDC | 31,50 | RMI | 29,50 |
| SS1 | 27,50 | SS1 | 27,50 | SS3 | 25,20 |

Référence des hauteurs
↓



Projet Campus
Gabarits maximum envisagés

- 63.90 ngf
- 59.80 ngf
- 51.60 ngf
- 47.50 ngf



Référentiel des hauteurs

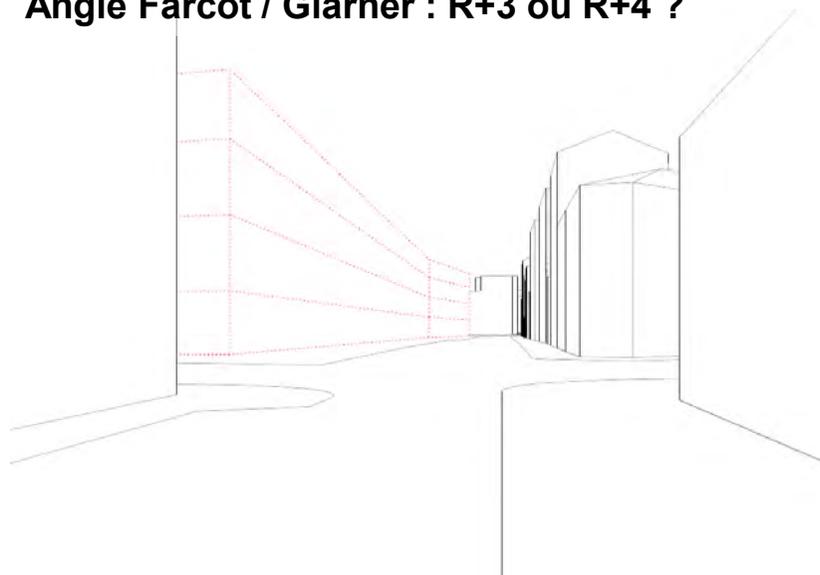
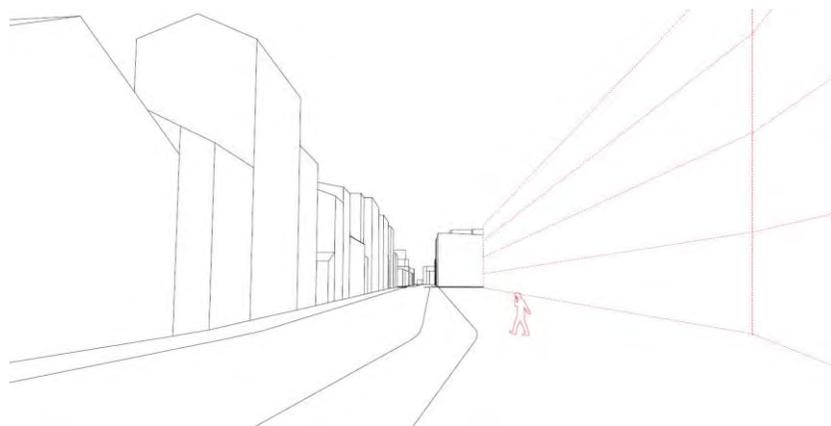
RAPPORT D'ECHELLE ENVISAGE SUR L'ESPACE PUBLIC : HOPITAL RUE FARCOT avec retrait des étages supérieurs



Voie élargie de 12m à 20m : R+3



Angle Farcot / Glarner : R+3 ou R+4 ?



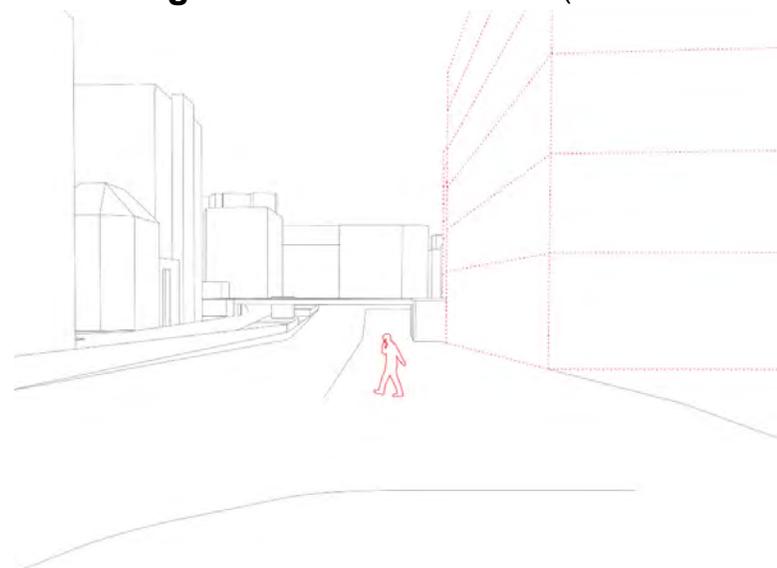
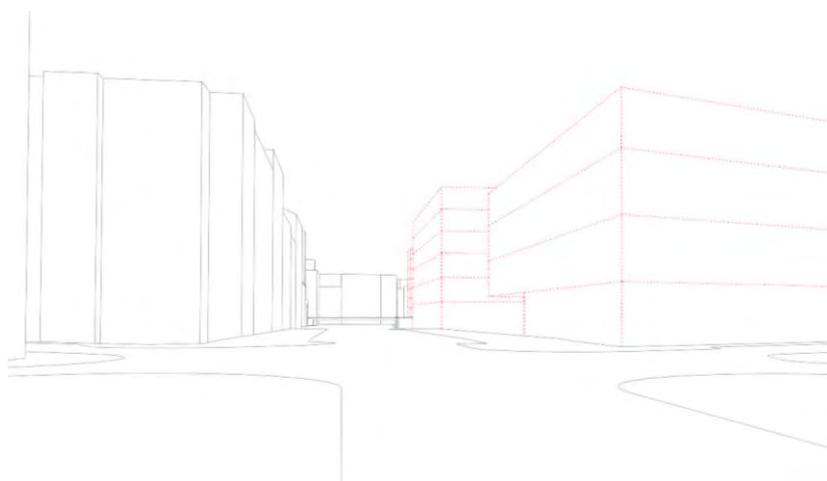
RAPPORT D'ECHELLE ENVISAGE SUR L'ESPACE PUBLIC : HOPITAL AVENUE du cpte GLARNER avec retrait des étages supérieurs



R+3 (ou R+4 à l'angle) à R+5



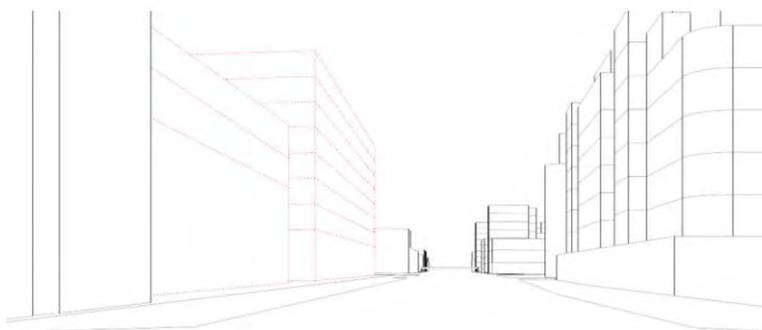
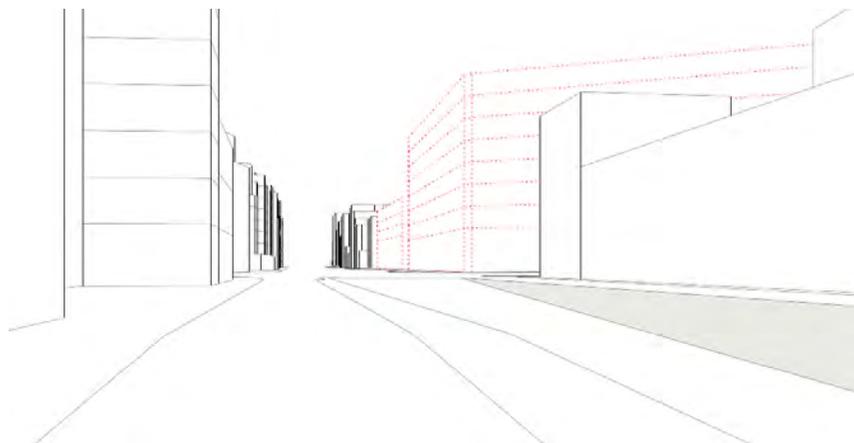
Voie élargie de 24 à 26m – R+5 (abaissement du trottoir Est)



RAPPORT D'ECHELLE ENVISAGE SUR L'ESPACE PUBLIC : UNIVERSITE Bd VICTOR HUGO



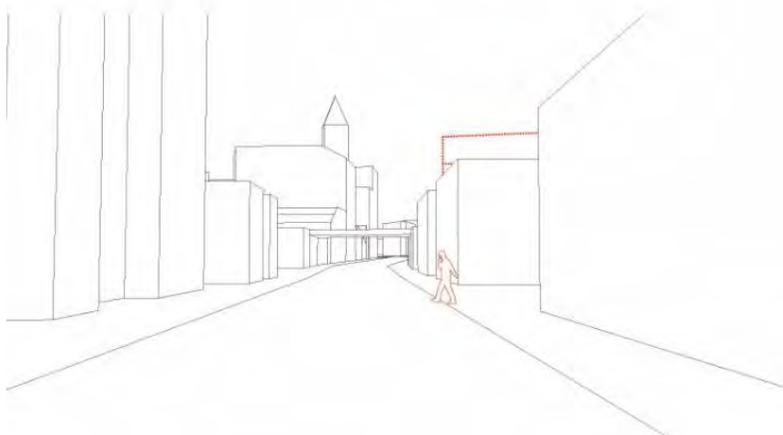
R+7 sur la Place Glarner



RAPPORT D'ECHELLE ENVISAGE SUR L'ESPACE PUBLIC : HOPITAL RUE LOUIS BLANC avec retrait des étages supérieurs



R+3



MERCI DE VOTRE ATTENTION